# twiiner

Eine neue Mobilitätslösung.

Eine Chance für die Schweiz.

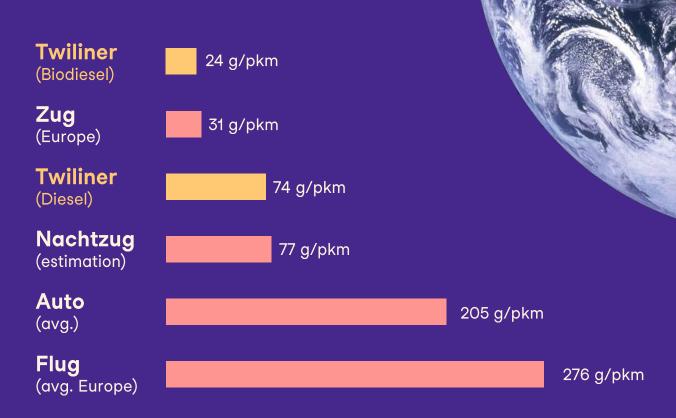








# So nachhaltig wie der Zug



CO<sub>2</sub>eq-emissions per passenger-km, based on Mobitool.ch. Verified by Myclimate.







So nachhaltig wie der Zug

So flexibel wie der Bus

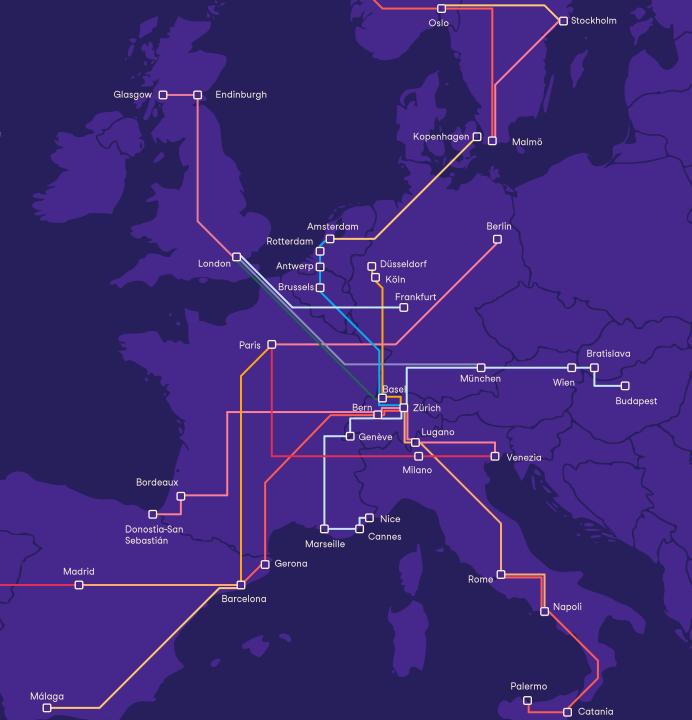
So bequem wie der Business-Class Flug

# Aufbau Liniennetz

- Start im November 2025
- CHF 150 CHF 250 pro Ticket

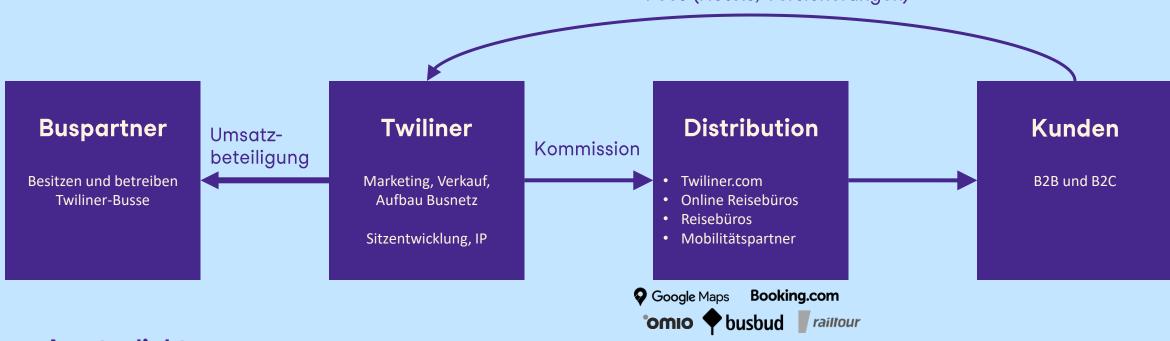
Porto 🗖

Lisboa 🗖



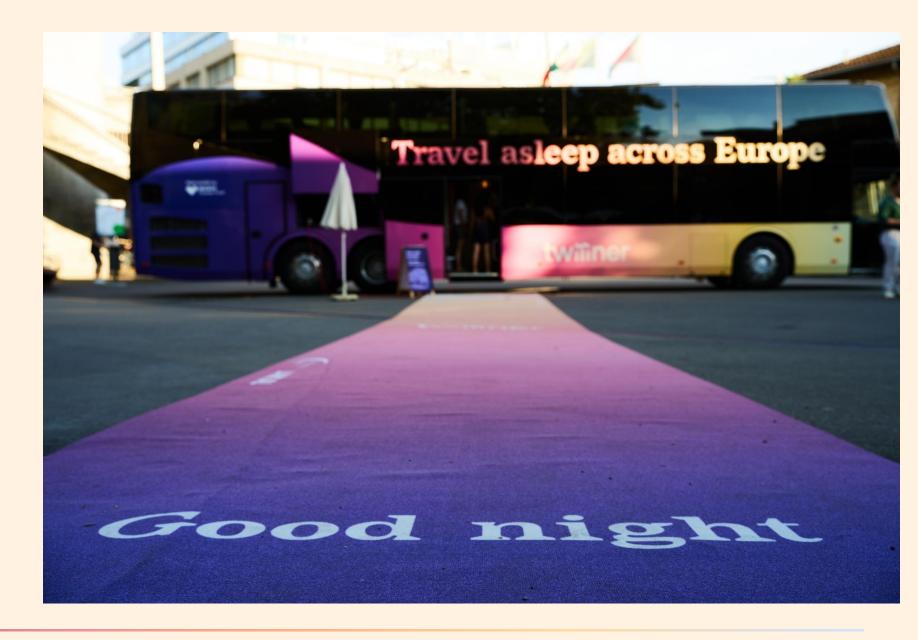
### Geschäftsmodell

Ticketpreis Extragepäck, Sitzplatzwahl Fees (Hotels, Versicherungen)



- Asset light
- Flexibel und risikobegrenzt
- Negative Cash Conversion Cycle
- Skalierbar

# Charterbus



# Nächste Schritte

#### 2025

- Markteintritt
- 2 Linien, 1 Charterbus
- Seed-Finanzierungsrunde

#### 2026

- Plus 4-8 Busse
- Test Geschäftsmodell "Plattform"
- Sitz 1.2
- Series-A
   Finanzierungsrunde

#### 2027

- Plus 40 Busse
- Skalierung
- Sitz 2.0
- Test Geschäftsmodell "Seat-as-a-Service"

### Team



Luca Bortolani **CEO** 







Joël Bernauer **R&D** and Design





**Elisabeth Frey** Cofounder / Board







Philippe Heinisch Advisor





**Delaia Tschannen Marketing & Sales** 







Björn Walther Advisor





**Gabriele Chiaranz Finance** 





Ivan Mele **Customer Experience** 







# Danke!

www.twiliner.com

Twiliner AG
Zahnradstrasse 22
8005 Zurich, Switzerland