

HIGH TECHNOLOGY INDUSTRIES

INHALTS-
VERZEICHNIS

02 LEITNER

01 HTI
DIE GRUPPE

03 **ConnX** – Multimodularität
einer Seilbahn

HTI







LEITNER® POMA bartholet

Seilgezogene Personentransportsysteme
für den Einsatz am Berg und in der Stadt

HTI



agudio

Materialtransportsysteme



Prinoth

Fahrzeuge für
Pistenpräparation &
Vegetationsmanagement



DEMACLENKO®

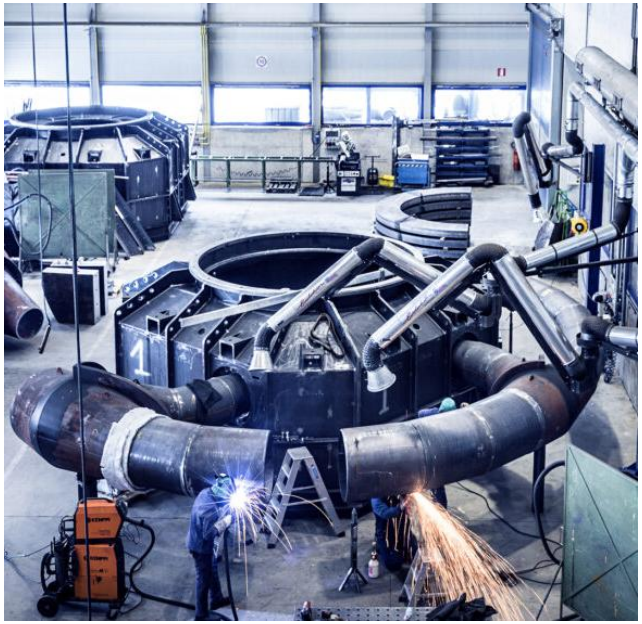
Komplettlösungen
zur vollautomatischen technischen
Beschneiung

HTI



skadii

Offene digitale
Resort Management Plattform



TROYER

Elektromechanische
Ausrüstung von Wasserkraftwerken



LEITWIND

Getriebelose Windkraftanlagen
der Megawattklasse

HIGH TECHNOLOGY INDUSTRIES

Urban-
Wissenschaftliche
Untersuchungen

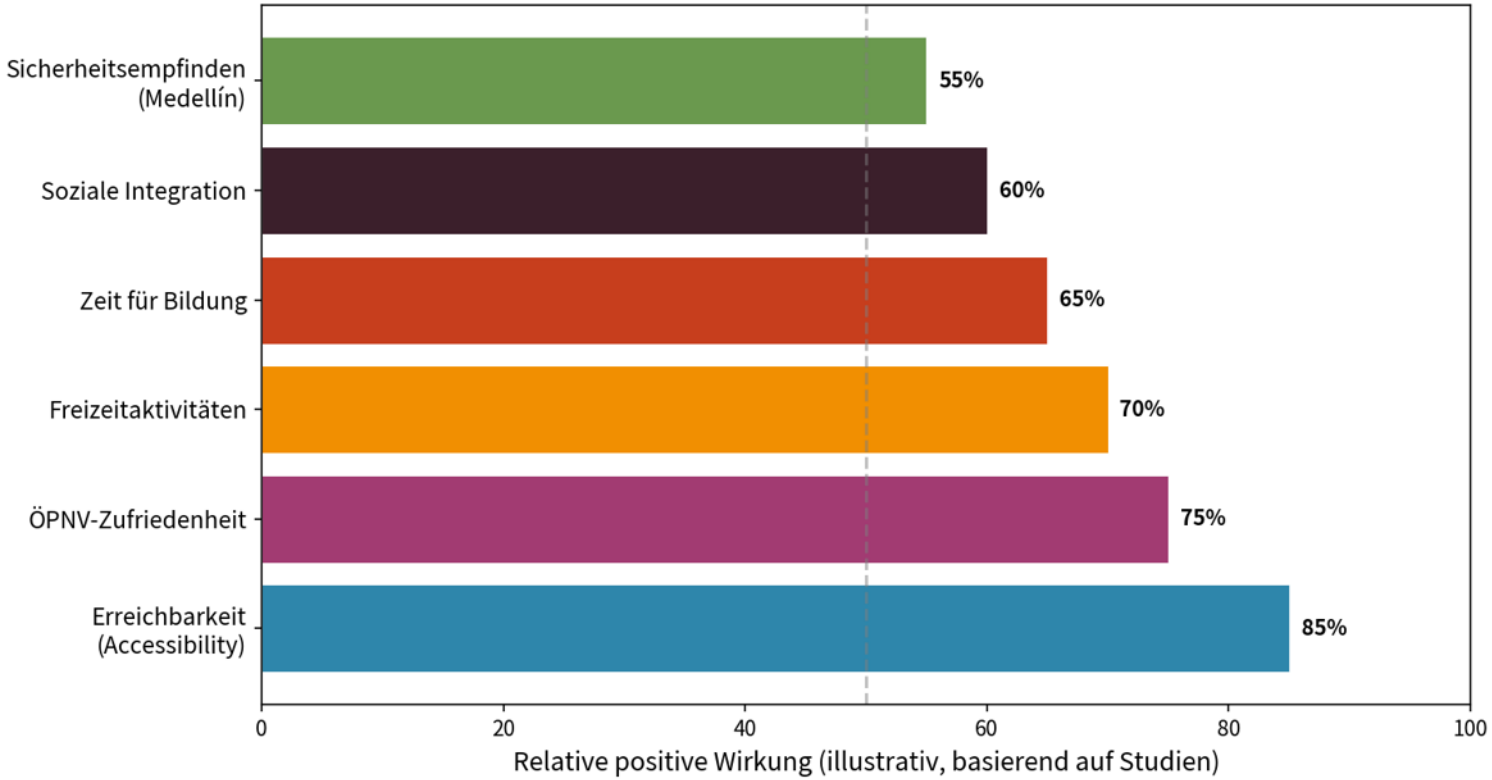


Forschungsprojekt: LEITNER + Politecnico di Torino

Seit September 2026 führen LEITNER und das Politecnico di Torino ein einjähriges Forschungsprojekt in Mexiko zur urbanen Mobilität durch.

Untersuchungsgegenstand:
Soziale, wirtschaftliche und mobilitätsbezogene Auswirkungen urbaner Seilbahnen am Beispiel des Stadtbezirks Iztapalapa in Mexiko-Stadt.

Soziale Effekte urbaner Seilbahnen im ÖPNV (Zusammenfassung wissenschaftlicher Erkenntnisse)



LEITNER®

CONNX-

Multimodularität einer Seilbahn

CONNX

We connect people

ConnX verbindet die Vorteile einer Seilbahn mit autonomem, fahrerlosem Transport am Boden. So entsteht ein durchgängiges Mobilitätssystem ohne Umsteigen.

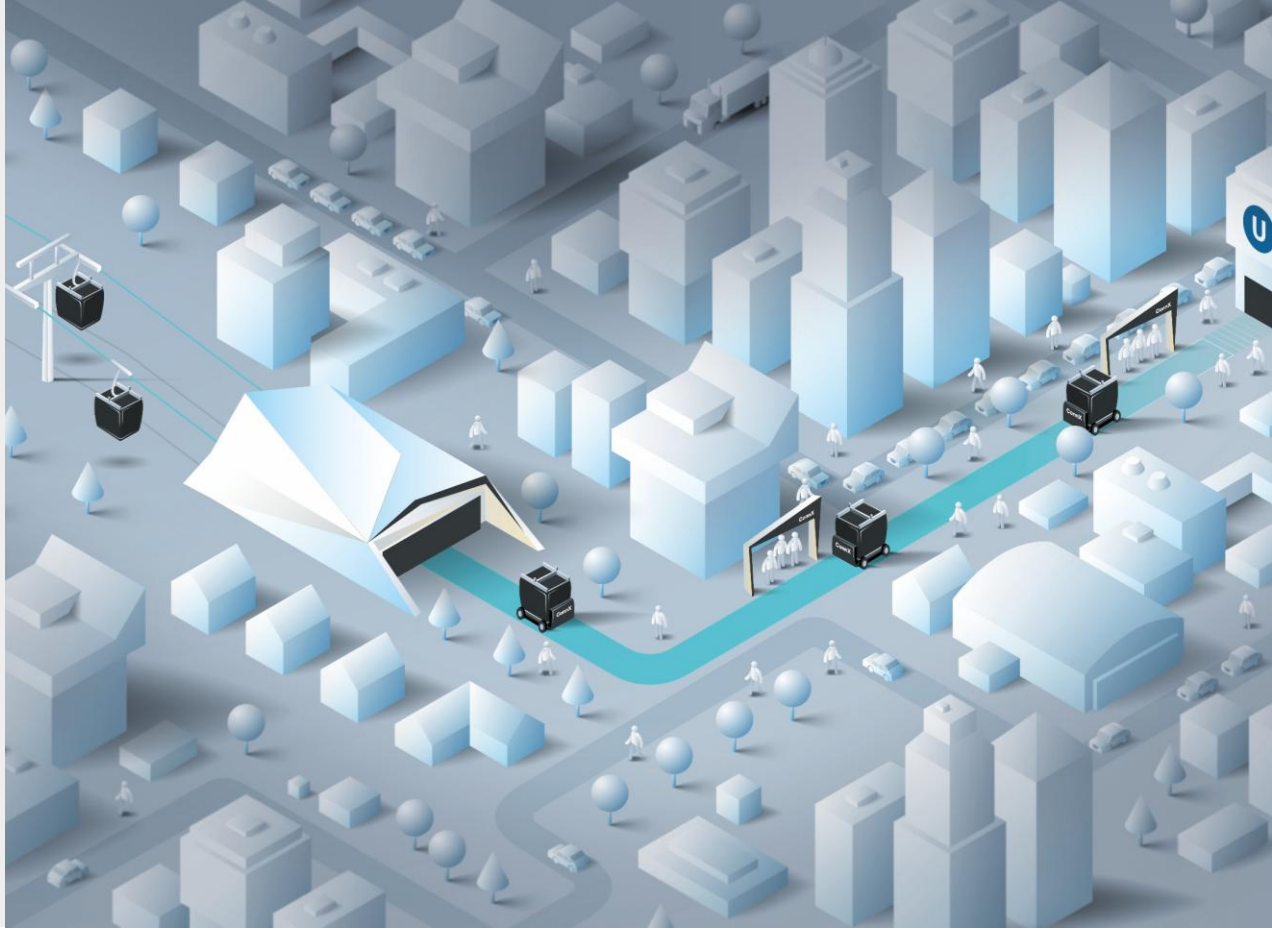




LEITNER®

WO KLASSISCHE VERKEHRSSYSTEME AN GRENZEN STOßEN

Topografie, Gebäude, Denkmäler und bestehende Infrastrukturen erschweren den Ausbau urbaner Verkehrsnetze. Besonders die Verbindung zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln und dem eigentlichen Ziel bleibt eine Herausforderung.



LEITNER®

IN DER LUFT UND AM BODEN

ConnX ist eine patentierte Eigenentwicklung von LEITNER.

Die Kabine fährt zunächst als Teil der Seilbahn und wird in der Station automatisiert an ein autonomes Bodenfahrzeug übergeben. Danach setzt die Kabine ihre Fahrt auf einer eigenen Trasse fort.



LEITNER®

DER NAHTLOSE ÜBERGANG

Ablauf in vier Schritten:

1. Die Kabine fährt am Seil in die Station ein.
2. Die Kabine wird vom Seil getrennt.
3. Die Kabine wird auf das ConnX-Fahrzeug gekoppelt.
4. Das Fahrzeug verlässt die Station und fährt am Boden weiter.



LEITNER®

MOBILITÄT OHNE UMSTEIGEN

ConnX verbindet seilgeführte und terrestrische Strecken zu einem gemeinsamen Mobilitätskreislauf. Fahrgäste können unterschiedliche Streckenabschnitte zurücklegen, ohne das Fahrzeug wechseln zu müssen.

- Direkte Verbindung verschiedener Verkehrssysteme
- Flexible Haltestellen ähnlich wie bei Bus oder Straßenbahn
- Anschluss an bestehende Mobilitätsangebote
- Komfortable Reise ohne Umsteigen



LEITNER®

EIN SYSTEM, DAS SICH DER STADT ANPASST

ConnX nutzt für jeden Streckenabschnitt die passende Transportform: Hindernisse werden mit der Seilbahn überwunden, während sensible oder dicht bebaute Bereiche am Boden durchfahren werden.

- Topografische und bauliche Hürden überwinden
- Gebäude und Denkmäler flexibel umfahren
- Bodenseitige Steigungen von bis zu 10 % bewältigen
- Visuelle Eingriffe in das Stadtbild reduzieren



LEITNER®

SCHNELL AM BODEN UND IN DER LUFT

- **Bis zu 12 m/s entspricht 43 km/h am Boden**
- **Bis zu 7 m/s entspricht 25 km/h in der Luft**
- Fahrbahnbreite vergleichbar mit einer einspurigen Straße

Die Kombination beider Systeme ermöglicht eine leistungsfähige und zugleich anpassungsfähige Verbindung für unterschiedliche urbane Streckenabschnitte.



LEITNER®

VOM „MISSING LINK“ BIS ZUR „LAST MILE“

ConnX kann unterschiedliche Verkehrssysteme, zwei Seilbahnabschnitte oder wichtige Zielpunkte miteinander verbinden. Neben dem Personentransport ist das Konzept grundsätzlich auch als Verbindung für den Gütertransport positioniert.

Mögliche Anwendungen:

- Anschluss an Bahnhöfe und Metrostationen
- Verbindung von Stadtzentren und Außenbezirken
- Erschließung schwer zugänglicher Bereiche
- Verbindung zweier Seilbahnstrecken
- Transport von Personen oder Gütern





LEITNER®

CONNX VERBINDET, WO ANDERE SYSTEME ENDEN

ConnX kombiniert Seilbahn und autonomes Bodenfahrzeug zu einer durchgängigen Mobilitätslösung. Das System überwindet Hindernisse, erweitert bestehende Verkehrsnetze und bringt Fahrgäste ohne Umsteigen näher an ihr Ziel.

- **Flexibel:** Anpassung an städtische und topografische Gegebenheiten
- **Durchgängig:** Transport am Boden und in der Luft ohne Fahrzeugwechsel
- **Zukunftsorientiert:** Elektrische Mobilität für die urbane „Last Mile“



LEITNER®

LEITNER®